Dodatek do „Biuletynu Kowieńskiego"

BIULETYN BAŁTYCKI

WILBI

Nr. Wilno, dnia 25 kwietnia 1935 r. 287.-

T r e ś ć n u m e r u:

ŁOTWA:
1.Zjazd przedstawicieli kółek rolniczych. 2.Budżet M-stwa Oświaty na 1935/36 r. 3.Koleje łotewskie.

-§-

1.Z j a z d p r z e d s t a w i c i e l i k ó ł e k r o l n i c z y c h. "Jaunakas Zinas" /z 24.IV.1935/:24 kwietnia rozpoczął się w Rydze zjazd przedstawicieli kółek młodych rolników. W zjeździe bierze udział około tysiąca osób.W Łotwie jest 8 kółek młodych rolników, posiadających przeszło 16 tys.członków. Większość kółek młodych rolników zorganizowana jest przy szkołach powszechnych. Kółkami temi kierują nauczyciele i miejscowi działacze rolniczy, w tej liczbie 60 agronomów rejonowych. Zjazd trwać będzie trzy dni.-

2. B u d ż e t M - s t w a O ś w i a t y n a 1 9 3 5/3 6 r. "Jaunakas Zinas" /z 24.IV.1935/:Minister Oświaty dr.Adamovics udzielił przedstawicielom prasy wywiadu w sprawie budżetu M-stwa Oświaty na 1935/36 rok. Budżet wynosi 21.895.578 łatów i jest o 2.240.000 łatów większy, niż w roku ubiegłym. Na utrzymanie szkół przeznacza się 17.329.909 łatów; z tej sumy dla obowiązujących szkół powszechnych - 11,5 milj.łt., dla nieobowiazujacych szkół powszechnych II-go stopnia - 4.160.000 łatów, dla szkół wyższych - 1.687.000 łatów.-

3.K o l e j e ł o t e w s k i e ."Wirtschaftsbericht aus Lettland" Nr.3 /IV.1935/:Ogólna długość sieci kolejowej na Łotwie wynosiła w 1932/33 r.2.782,8 km., zaś w 1933/34 r. - 2.907,0 km. Tabor kolejowy przedstawiał się, jak następuje:

	1932/33		1933/34	
Lokomotywy	306	szt.	304	szt.
Wagony motorowe	2	"	3	"
Wągony osobowe	729	"	734	"
Wagony bagażowe i pocztowe	82	"	81	"
Inne wagony specjalne	47	"	47	"
Wagony towarowe	5.790	"	5.791	"

Zużycie materjałów pędnych wyrażało się, jak następuje:

Rok	Drzewo	Węgiel kamienny	Torf
1932/33	389.739 tonn	44.443 tonn	5.975 tonn
1933/34	422.867 "	43.083 "	4.548 "

Ruch na kolejach ilustruje tabelka następująca:

	1934	1933
Przewóz pasażerów/w tys.osób/	13.628	11.981
Przewóz towarów /w tys.tonn/.	3.201	2.644

Personel kolejowy wynosił w 1934 r. 12.217 osób. Dochody z kolei w 1934 r. wyniosły 33.365.000 łatów, zaś w 1933 r. - 28.663.000 łatów. Wydatki wyniosły w 1934 r. 29.341.000 łatów, zaś w 1933 - 29.176.000 łatów. Wypadki nieszczęśliwe ilustruje tabelka następująca:

	1932/33	1933/34
Pasażerowie	15	9
personel kolejowy	148	181
inne osoby	23	42
Razem:	186	232.-